
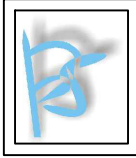


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

<b>ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>SŽDC s.o., Stavební správa východ</b> Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
<b>ZPRACOVATEL: PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz			
<b>VYPRACOVAL:</b> Anna Brejlová	<b>ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY:</b> Ing. Martin Koudelka	<b>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:</b> Bc. Michal Munzar	
<b>KRAJ:</b> KRÁLOVÉHRADECKÝ <b>OKRES:</b> JIČÍN <b>OÚ:</b> JEŘICE		<b>Č. ZAKÁZKY:</b>	<b>ZAK-2016-14</b>
<b>AKCE:</b> <b>VÝSTAVBA PZZ V KM 23,855 (P5399) V TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - TURNOV</b>  H. Doklady		<b>STUPEŇ:</b>	<b>PD</b>
		<b>DATUM:</b>	<b>12/2016</b>
		<b>MĚŘÍTKO:</b>	<b>-</b>
		<b>FORMÁT:</b>	<b>-</b>
<b>OBSAH:</b> <b>ZADÁVACÍ PODKLADY</b>		<b>ČÁST:</b> <b>H</b>	<b>Č. SLOŽKY:</b> <b>1</b>



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **Díl 2**

### **Závazná smlouva včetně příloh**

#### **Příloha č. 2 c)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

### **PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY**

**„Výstavba PZZ v km 33,342 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“**

Datum vydání: 6. 6. 2016

## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY .....	3
1.3. MÍSTO STAVBY .....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) .....	3
1.5. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....	3
<b>2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
2.1. NAVRHOVANÝ STAV .....	3
<b>3. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>5</b>
<b>4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>5</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

Vypracování přípravné dokumentace stavby v rozsahu požadovaném pro tento stupně dokumentace včetně projednání s dotčenými orgány státní správy, odbory SZDC, s. o., Českými drahami, a. s., odborem GŘ 03/3 a odbornými správami Oblastního ředitelství Hradec Králové. Přípravná dokumentace vymezí základní požadavky na stavbu do rozsahu potřebného ke zpracování projektu stavby a požadavků na provádění stavby.

Vypracování přípravné dokumentace a ekonomického hodnocení.

Součástí předmětu díla je i vydání vyjádření podle § 15 zákona 183/2008 v platném znění, popř. zpracování a podání žádosti o územní řízení na základě plné moci a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu.

### 1.3. Místo stavby

Kraj:	Královehradecký kraj
Okres:	Rychnov nad Kněžnou
Trať:	Týniště nad Orlicí (mimo) - Mieroszów (PKP) (část)
Traťový úsek:	1561
Definiční úsek:	04 Bolehošť - Opočno pod Orl. hor.

### 1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie:	Celostátní dráha
Traťová třída zatížení:	C4
Označení trati dle TTP:	506A
Počet kolejí:	1
Správce:	OŘ Hradec Králové

Železniční přejezd je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Přejezdová konstrukce je dřevěná z pražců. Evidenční šířka přejezdu je 6,0 m, evidenční délka přejezdu je 5,0 m. Železniční svršek na přejezdu je z kolejnic tv. S 49 na dřevěných pražcích o rozdělení 610 mm s upevněním na žebrových podkladnicích. Kolej je bezстыková. Železniční přejezd je jednokolejný. Úhel křížení žel. trati s komunikací je 90°. Přejezd se nachází v přímé.

### 1.5. Koordinace s jinými stavbami

Dokumentace musí respektovat (je nutná koordinace akcí) následující připravované a probíhající akce:

- Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov – zpracovává se projekt stavby

## 2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.1. Navrhovaný stav

Předmětem zadání je vypracování přípravné dokumentace nového reléového přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení 3. kategorie PZS 3SBI nebo PZS 3ZBI na základě veřejnoprávního projednání změny zabezpečení přejezdu.

Reléová technologie bude umístěna v novém technologickém objektu ocelové konstrukce sendvičového typu. Technologický objekt bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou v

nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí a hliníkovým žebříkem. Objekt bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace).

PZZ bude vybaveno kombinovanou sdruženou přejezdovou skříní (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického objektu v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu.

Technologie PZZ bude s reléovou logikou a elektronickými doplňky. PZZ bude vybaveno diagnostikou. Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům.

K jednotlivým prvkům zabezpečovacího zařízení bude položena nová kabelizace, kabely celoplastové plněné TCEKPLEY. Ke kabelizaci bude položena chránička na optický kabel a budou provedeny měření na chrániče. Všechny spojky na kabelech a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru (ballmarker), fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).

Výstražníky budou osazeny označovacími pásy a na základě rozhodnutí PČR DI dopravní značkou A32a ve zvýrazněném provedení.

Kontroly od PZS budou přenášeny do dopravní kanceláře ŽST Bolehošť. Kontrolní kabel bude položen nový celoplastový plněný TCEKPFLEY.

Hlavní napájení PZZ bude provedeno vytvořením nové elektrické přípojky ze sítě ČEZ.

Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan ve stupňovitém provedení. Dobíječe budou elektronické s automatickým řízením dobíjecího proudu.

Součástí přípravné dokumentace musí být schválená závěrová tabulka stávajícího SZZ, jehož přílohou bude i schválená tabulka přejezdu.

V přípravné dokumentaci musí být stanoven harmonogram prací a požadavky na výlukovou činnost. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SZDC odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnici SZDC č. 34. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení a smlouva o ověřovacím provozu. Podrobnosti budou stanoveny na vstupním jednání.

Bude proveden geotechnický průzkum (konstrukční vrstvy budou zřízeny dle výsledků GP). Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce – požadujeme spráženou celopryžovou přejezdovou konstrukci. Požadujeme rekonstrukci železničního svršku – kolejnice S49, pražce B91, rozdělení „u“, upevnění s antikorozi ochranou. Bude provedena úprava GPK v potřebném rozsahu.

Bude zřízena nová kabelová přípojka pro napájení PZZ km 33,342 (P5082) ukončená ve společné skříní pro přejezd. Možnost připojení je ze stávajícího rozvodu SZDC na zastávce Očelice (nutné navýšení příkonu, ve stávajícím stavu pouze 1f. přípojka 20A ) nebo z žst. Bolehošť (nejlépe z přípojky pro reléový domek 3/C/32A). V místě připojení bude zřízena přívodka pro napojení náhradního zdroje elektrické energie, ze které bude možno současně napájet i stávající zařízení SSZT.

Vybudované elektrické zařízení bude splňovat národní legislativu, platné ČSN a předpisy provozovatele SZDC.

Situování zařízení a kabelových rozvodů na pozemky ve vlastnictví SZDC.

Rozvodná soustava: 3PEN AC 50Hz 400/230V TN-C-S

Kabel přípojky bude dimenzován s ohledem na úbytek napětí a impedanci.

Uzemnění: Hodnota přechodového zemního odporu bude stanovena z hlediska dovoleného dotykového napětí a z hlediska pracovního uzemnění přepětových ochran. Pracovní a ochranné uzemnění je společné.

Elektrické zařízení a rozváděče budou realizovány v souladu se standardy OŘ HK SEE.

V dokumentaci bude zakresleno dělící místo mezi SEE a SSZT dle požadavků předpisu SZDC E8.

### 3. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 3.1.1. Zpracování přípravné dokumentace stavby podle Směrnice SZDC č.11/2006 v rozsahu dokumentace pro stavební povolení
- 3.1.2. Zajištění vydání nového rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- 3.1.3. Zpracování nákladové části přípravné dokumentace podle Směrnice SZDC č.20/2004 a zpracování hodnocení finanční a ekonomické efektivity stavby.
- 3.1.4. Zpracování výkazů výměr provozních souborů a stavebních objektů podle Vyhlášky č.230/2012 Sb.

### 4. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 4.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 4.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

# PLNÁ MOC

## Zmocnitel

název organizace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
se sídlem: U Fotochemy 259/1, Hradec králové 501 01  
DIČ: CZ70994234

## uděluje tímto plnou moc zmocněnci

název organizace: PROJEKT servis spol. s r.o.  
se sídlem: Mezitrašová 137, Praha 9 - Hloubětín  
DIČ: CZ49823141

Zastoupený statutárními zástupci v souladu se zápisem OR, vedeným u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 31889 ,

ke všem úkonům souvisejícím s činěním ve věci zajištění smluv nebo dokladů o právu provést stavbu (či jiných obdobných smluv dle §86 stavebního zákona a vyhl. 503/2006 Sb.) se všemi vlastníky všech dotčených pozemků a všech potřebných dokladů a podkladů k vydání územního rozhodnutí či jiného rozhodnutí dle zák. č. 183/2006 Sb.:

## „Výstavba PZZ v km 23,855 (P5399) v trati Hradec Králové – Turnov“

zejména zastupování zmocnitele při jednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí a majiteli nemovitostí ve věcech týkajících se shora uvedené záležitosti, podání žádostí, převzetí rozhodnutí včetně případného zajištění vzdání se práva odvolání proti vydaným rozhodnutím.

Zmocněnec není oprávněn v rámci této plné moci podávat odvolání proti rozhodnutí správních orgánů.

.....  
**Ing. Jiří Venc**  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastního ředitelství Hradec Králové  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(18)